

## AUCTION FEBRUARY 6 2010

Van de kavels met aanduiding **FOTO** kunt U op [www.dainippon.nl](http://www.dainippon.nl) de afbeelding vinden.  
The lots marked **FOTO** can be viewed on the website [www.dainippon.nl](http://www.dainippon.nl).

### JAPANESE OCCUPATION

1.	Java Dai Nippon postcards 3a (grey on white Bogor 24.4.03 C10) 3a (grey on pale cream Bandoeng 20.4.2603 slogan) and 3b (Lawang 8.11.03 C20)	10,00
2.	Cover franked with Java 004 from Soerabaja 13.1.04 C10 to Toelangan	5,00
3.	Official cover from the Semarang tax authorities franked with 5 cent Dancer for local mail Semarang 29.1.03 C10 folded	10,00
4.	Card J11c (grey-white paper) from Koedoes 29.11.04 C20 with in the text the Buddhist calendar date 19 Tjagwee 2495 (4.12.1944)	5,00
5.	Rogodjampi 9.9.03 C20 on card 3b (cream paper) to Soerabaja scarce cancel	15,00
6.	POW card 3b written on 20 MEI 1945 from camp Java CQ to camp Java CP	50,00
7.	POW card 4a (balasan/reply card) Djakarta to POW at Jawa WM folded	10,00
8.	POW card 4b (sender's and reply card) written on 5/6-'05 from Java CQ-III to Bandoeng	30,00
9.	Private postcard franked with 4x 1 ct Kreiser without overprint sent from Koeala Simpang 18.4.9 C10 to Medan Langsa Kyoku censor mark repaired archive hole	15,00
10.	Sumatra general issue 3½ c postcard 189b (thin cream paper) written 1 sjawal 1363 sent from Matoer 19.9.5 to Padang	3,00
11.	Sumatra general issue 3½ c postcard 189c (thin cream paper) from Medan 19.11.10 C72 with Medan Kyoku censor mark to Kabandjahe folded	3,00
12.	Sumatra general issue 3½ c postcard 189c (thick cream paper) from Koela Simpang 19.5.8 C80 to Medan Sumatra 4 (Langsa) censor mark repaired archive holes	3,00
13.	Sumatra general issue 3½ c postcard 189c (thick grey paper) from Taloe 18.8.23 C10 tp Loeboek Aloeng Boekittinggi Kyoku censor mark repaired archive holes	3,00
14.	Sumatra general issue 3½ c postcard 189c (thick grey paper) from Boekittinggi 19.2.18 C80 to Bandoeng Boekittinggi Kyoku and Palembang censor marks	3,00
15.	Sumatra general issue 3½ c postcard 189d (thin grey paper) from Langsa 19.11.9 C80 to Medan Sumatra 5 (Medan) censor mark repaired archive hole	3,00
16.	Private postcard franked with 11v-19a from Langsa 18.1.4 C20 to Medan small Ken Etsu censor mark with initial repaired archive holes	5,00
17.	Postcard with violet Gunseibu hand stamp (25a) from Langsa 18.1.25 C20 to Medan small Ken Etsu censor mark with censor initial repaired archive holes	75,00
18.	Money order JF1a franked with 874v-70 from Boekittinggi 18.12.26 to Padang (arrival 18.12.31 C90) Boekittinggi Kyoku censor mark	10,00
19.	Money order JF1a franked with 874z/325v-43'bg from Boekittinggi (18.12.6 C100) to Padang (arrival 19.1.1 C100) Boekittinggi Kyoku censor mark folded	10,00
20.	Money order JF3 franked with 10 cent Sumatra definitive from Matoer (20.7.6 C100) to Padang Pandjang (arrival 20.7.11 C100) circular censor mark JC17 Boekittinggi 1	10,00
21.	Registered cover with complete series 1 cent to 1 Rp Sumatra definitives with commemorative cancel Three Years New Order on Sumatra Medan 20.3.15 Medan 5 censor mark Medan cancel C80 20.3.15 and arrival mark Galang 20.3.17	10,00
22.	Letter bearing 11r-69 in block of 4 M6 M11 and J11 cto Medan 17.10.22 C10 censor Bu JC12a	200,00
23.	Company postcard bearing 811z-19a Kabandjahe 18.5.7 C73	50,00
24.	Front of lettersheet bearing 92z-43'bg Medan 19.5.2 C82 censor BuJC16	25,00
25.	Lettersheet Bu 124* double overprint both black and violet	<b>FOTO</b> 60,00
26.	Postcard 164a commemorative cancellation Medan 19.12.8 censor Bu JC13c	50,00
27.	Postcard 229*	100,00
28.	Postcard 284*	20,00
29.	Postcard 285*	35,00

**REPUBLIK**

30.	Letter bearing Jv 30 and 32/38 cto Djakarta 14.9.46 C10	12,00
31.	Postcard RJ22a Blora 19.2.48 C10 censor Bu RC1b folded	95,00
32.	Postcard KPI SK-B50*	150,00
33.	Postcard RJ8 with porto dibajar PK and propanda cancellation Bantoelan Pindjaman Nasional 1946 Pekalongan 11.6.46 C10	30,00

**JAPANESE OCCUPATION SUMATRA**

34.	J3		One year Pacific War Medan 17.12.10	4,50
35.	J1	+ J4 + J7 + J8	One year Occupation Medan 18.3.15	47,00
36.	M5	pair	Two years Pacific War Medan 18.12.8 JP 31 F	32,00
37.	J1	block of 4	Two years occupation Medan 19.3.27 JP 33	48,00
38.	J1	+ 812z-69	Two years Occupation Medan 19.3.27 JP 33 F	14,00
39.	811z	67	Two years Pacific War Medan 18.12.8 JP 31 F	22,00
40.	11v	43'bg 4x	Bireuen 19.1.17 C80 F	8,00
41.		42	Blangpidie ...8.12.7 C72	3,00
42.		70	Blangpidie 19.3.17 C80	2,00
43.	M8	pair	Blangpidie 18.12.29 C70 F	54,00
44.	11v	70	Idi ...8.1.9 C20	2,00
45.		71	Koeala Simpang C20	2,50
46.	M7		Koeala Simpang 18.10.18 C80	18,00
47.	11v	17b pair	Koetaradja 18.9.23 C10	14,00
48.	12v	42	Koetaradja 18.5.18 C10	10,00
49.	M6		Koetaradja C10	22,00
50.	821v	70	Koetaradja C70 F	2,00
51.	92z	32b	Koetaradja 19.4.26 C74 F	2,00
52.	M13		Lhoseumawe 18.11.5 C72	5,00
53.	92z	54g pair	Meulaboh 19.6.17 C80 F	5,00
54.	M7		Sabang C70	18,00
55.	007	+ M12	Takengon 18.8.3 C70 F	9,50
56.	M13		Takengon 18.12.6 C70	5,00
57.	11v	19a⊙		10,00
58.		16b⊙		7,00
59.		17b⊙		7,00
60.		42	Koetaradja C10	3,00
61.		69	Two years Pacific War JP31	10,00
62.		70	Bireuen C20	2,00
63.	12v	16b	Two years Pacific War JP31	7,00
64.		17b⊙		11,00
65.		43'bg⊙		30,00
66.	22p	43"⊙		5,00
67.	92z/22p	27b	Sibolga 19.7.2 C80	12,00
68.		52g	Taroetoeng C80	12,00
69.	325v	43'bg	Fort de Kock 17.11.2 C20	8,00
70.	371v	27b pair	Taloeck 19.6.26 C100	10,00
71.		44 block of 4	Bagansiapiapi 19.1.14 C92	24,00
72.	381z	50 pair	Selatpandjang 19.2.26 C92	18,00
73.		54k	Pakanbaroe 18.10... C20	3,50
74.		55g⊙		6,00
75.	12b	pair	Djambi 23.2.4 C30 F	90,00
76.	51z	17b*		6,00
77.	53z	70	Palembang 8.11.2 C10	2,00
78.	53v	48	Lahat 19.4.10 C100 Pp2 fragment with intial Roestam	8,00
79.		71*	unlisted	10,00
80.	612z	55g	Tandjong Karang ...9.3.4 C20	20,00
81.	70v	4a⊙		5,00

82.	70v	28a*		3,50
83.		43'bk*		3,00
84.		45*		3,50
85.		53k*		4,00
86.		54k	Pangkal Pinang 19.2.17 C10	2,50
87.	70r	44*	inverted overprint	5,00
88.		70	Pangkal Pinang 1.11.43.10 C10	2,00
89.	811z	15b*		2,00
90.		16b	Medan C20	7,00
91.		17b <sup>o</sup>		3,50
92.		18b <sup>o</sup>		6,00
93.		42 <sup>o</sup>		2,50
94.		69*		2,50
95.	811z	71 <sup>o</sup>		2,00
96.	811v	15a	Medan 18.1.6 C10 F	12,00
97.	812z	70	Bireuen C80	2,50
98.	821z	2a*		3,00
99.		5a*		3,00
100.		6a*		3,00
101.		10b*		3,00
102.		70 pair	Medan 19.8.3 C80 F	4,00
103.	821v	9a <sup>o</sup>		18,00
104.		7b*		3,00
105.		7b <sup>o</sup>		18,00
106.		11b*		3,00
107.		12b*		2,50
108.		42 <sup>o</sup>		3,00
109.		70	Idi 19.2.29 C80	2,00
110.	821v/21o	17b <sup>o</sup>	Medan C82	26,00
111.	821r	9a <sup>o</sup>		36,00
112.		42 <sup>o</sup>		3,00
113.		70	Rantauprapat 19.4.12 C80	2,00
114.	822z	4a <sup>o</sup>	Medan C82	12,00
115.		5a <sup>o</sup>		12,00
116.		7b*		5,00
117.	822r	14*		28,00
118.	822v	16b*		8,00
119.	822v/821v	16b*		10,00
120.	823z	5a <sup>o</sup>		15,00
121.		1b <sup>o</sup>		24,00
122.		7b	Pematangsiantar C80	15,00
123.		11b	Pematangsiantar C80	15,00
124.	824z	28a*		3,00
125.		69*		7,00
126.		70 <sup>o</sup>		4,00
127.	824v	32b*		8,00
128.		55g*		10,00
129.	825z	43"	Kajoeagoeng 19.1.2 C10 F	1,00
130.		48*		2,00
131.	825r	54g	Batoeradja C20	3,00
132.	831z	3a	Medan C70 unlisted	24,00
133.		6a	Medan C70 unlisted	24,00
134.		8a	Medan C70	9,00
135.		9a	Medan C70	24,00
136.		10b	Medan C70	24,00
137.		12b	Medan C70 unlisted	24,00
138.		19a pair	Medan 19.5.14 C70 F	28,00

139.	831z	42○		5,00
140.		71*		2,00
141.	832z	17a*		24,00
142.		20a*		30,00
143.		15b*		3,50
144.		16b*		1,50
145.		18b*		2,50
146.		18b	Medan 18.9...2	5,00
147.		20b*		9,00
148.		42 pair	Medan 18.9.16 C72 F	10,00
149.		68*		5,00
150.		68	Medan C72	7,00
151.	833z	2a○	unlisted	24,00
152.	833z	5a○		18,00
153.		10b○		9,00
154.		20b*		9,00
155.	834z	8b○		12,00
156.		42	Pangkalan Brandan 18.9.14 C70 F	6,00
157.	84z	32b pair	Kepahiang 19.7.19 C10	24,00
158.		42○		9,00
159.	871v	68*		4,50
160.	871v/361z	47*		20,00
161.		50*		4,00
162.	871v/362z	45*		4,50
163.	871v/365v	43'bk*	871v double	16,00
164.	872v	9a*		7,00
165.		4b*		3,00
166.		7b*		2,50
167.		8b*		3,00
168.		43'bg	Maninjau ...1.4 C100	1,50
169.		44○	triple overprint	7,00
170.		70	Boekittinggi 19.5.13 C100 F	1,50
171.	872v/352z	60*		40,00
172.	874z	16b	Boekittinggi C10	5,00
173.		70	Boekittinggi 19.4.26 C100 F	4,50
174.	874z	18a○	inverted	10,00
175.	874z	19a○	inverted	8,00
176.	874z/325v	43'bk	Boekittinggi 19.3.27 C90 F	4,00
177.	874v	42	Boekittinggi 19.4.27 C100 F	9,00
178.	874v/325v	53k*		4,00
179.	881z/325v	43"	Bangkinang 18.4.2 C20 F	3,00
180.	881z/334z	43" pair	Boekittinggi 19.1.8 C100 F	6,00
181.	881v/363z	28a*		6,00
182.	881v/367z	44*		6,00
183.	882v	68*		18,00
184.	884v	15b*		3,00
185.		17b*		2,00
186.	885z	17b*		4,50
187.		42	Bankinang 18.12.15 C20	1,50
188.	885z/338z	26b*		6,00
189.	885z/339z	27b○		4,00
190.	885z/341z	27b	Padang C10	4,00
191.	885z/343z	27b	Padang 18.7.13 C10 F	4,00
192.	886z/344z	28b*		2,50
193.	886z/353z	31b*		5,00
194.	885z/353z	32b○		4,00
195.	885z/353z	44*		2,00

196.	887z/386z	44*		2,00
197.	886z/335z	45*		2,50
198.	886z/341z	45*		1,00
199.	886z/353z	49*		30,00
200.	885z/348z	50*		5,00
201.		50 <sup>o</sup>		4,00
202.		51k*		9,00
203.	885z/349z	51k*		9,00
204.	885z/348z	54g	Padang 18.12.16 C100	6,00
205.	885z/352z	55g <sup>o</sup>		12,00
206.	885z/353z	55g	Padang 18.10.5 C100	12,00
207.	886z/341z	48	Padang Pandjang 18.12.7 C100	5,00
208.	886z/342z	46 <sup>o</sup>		20,00
209.	886z/344z	47*		20,00
210.	886z/344z	48*		3,00
211.	886z/345z	31b*		5,00
212.	886z/353z	49*		30,00
213.	886z/341z	48 + 92z-43"	Painan 19.3.22 C100 F	5,50
214.	886z/353z	48 + 007	Boekittinggi 18.11.10 C100 F	5,50
215.	887z/371v	28a*		4,00
216.		27b*		3,00
217.		43" <sup>o</sup>		3,00
218.		44*		4,00
219.		47*		35,00
220.	911z	26a*		8,00
221.		28a*		4,50
222.		26b*		4,50
223.		27b <sup>o</sup>		4,50
224.		31b*		4,50
225.	912z	43'bk	Galang C80	5,00
226.		44*		3,00
227.		45	Medan C80	7,00
228.		46*		20,00
229.		46	Kwala C80	30,00
230.		48 <sup>o</sup>		4,50
231.		49*		12,00
232.		49 <sup>o</sup>		20,00
233.		53k	Medan 19.8.8 C80	20,00
234.		54g <sup>o</sup>		12,00
235.		57*		28,00
236.		60 <sup>o</sup>		12,00
237.	919z/811z	69 <sup>o</sup>		18,00
238.	919z/832z	19a*		5,00
239.		70*	unlisted	2,00
240.		70 <sup>o</sup>	unlisted	2,00
241.	92z	28a <sup>o</sup>		9,00
242.		41b*		20,00
243.		41b	Medan 19.3.2 C80	12,00
244.		41b + 43'bg + 54g	Medan 19.2.19 C80 F	13,00
245.		46	Medan C80	45,00
246.		47*		3,50
247.		47	Medan C10	7,00
248.		51k	Tandjong Balei 19.5.16 C80	3,00
249.		53g block 4	Bengkalis 19.8.15 C93	8,00
250.		54g	Kotaboemi 19.5.6 C80	2,50
251.		55k	Pankalpinang 19.6.23 C102	<b>FOTO</b> 120,00
252.		57*		48,00

253.	92z	57	Padang C100	48,00
254.	92z/21p	43"○		10,00
255.	92z/22o	43"○		16,00
256.	92z/22p	54g○		16,00
257.	92z/3z	43"○		20,00
258.	12v	42○		10,00
259.	325v	44○		20,00
260.		48*		4,50
261.	381z	27b*		3,50
262.		54k*		7,00
263.		54g○		5,00
264.	612z	32b○		4,00
265.		42○		1,50
266.	612v	42○		12,00
267.	811z	71○ pair		4,00
268.	832z	70○		2,50
269.	87v/36z	45*		1,50
270.	882v	17b*		8,00
271.	888z	42	Padang ...10.4 C20	1,50
272.	11v	16b*		1,00
273.		42*		1,50
274.		71*		4,50
275.	12v	16b*		2,00
276.		17b*		15,00
277.	821r/11v	69*		24,00
278.	12v	70	Bakongan C80	7,00
279.	11v	70 pair	Bireuen ...11.28 C20	4,00
280.	12v	70 pair	Bireuen 18.1.22 C20 F	14,00
281.	11v	18b	Bireuen 19.2.2. C80	10,00
282.	92z	54k pair	Bireuen 19.3.4 C80	5,00
283.	M12	pair	Bireuen 18.9.16 C70	18,00
284.	811z	71 + 821v-17b	Bireuen 18.12.20 C70 F	5,00
285.	812z	70	Bireuen 19.1.12 C74	4,00
286.		70 pair + M13	Bireuen 19.1.11 C74 F	13,00
287.	821v	70 pair	Blangpidie 19.8.1 C80	8,00
288.	92z	43'bg	Blangpidie 19.7.24 C80	0,50
289.	11v	70	Blangpidie 19.1.8 C70 F	2,00
290.	M3		Blangpidie C201	11,00
291.	12v	69	Idi 19..... C80	15,00
292.	92z	43'bg pair	Idi 19.6.3 C80	1,00
293.	M7	pair	Idi 19.1.18 C70 F	36,00
294.	11v	16b pair	Koeala Simpang .....27 C10	14,00
295.	J10		Koeala Simpang C10	3,00
296.	92z	27b 4x	Koeala Simpang 19.1.21 C80 F + 3x at backside	5,00
297.	006		Koeala Simpang 20.6.13 C80	0,50
298.	821v	42	Koeala Simpang 18.12.2 C70 F	4,00
299.	M14	strip of 4	Koeala Simpang 18.11.13 C70 F	12,00
300.	821r/11v	42	Koetaradja 19.9... C10	32,00
301.	M8		Koetaradja C10	27,00
302.	12v	42	Koetaradja 17.6.27 C20	10,00
303.	J10	strip of 3	Koetaradja 18.5.6 C10 F	9,00
304.	11v	43'bg pair	Koetaradja 19.3.24 C80 F	4,00
305.	821r	70 pair	Koetaradja 19.7.14 C80 F	4,00
306.		70	Koetaradja 18.10.20 C74 F	2,00
307.	M14	2x	Koetaradja 18.12.4 C74 F	6,00
308.	11v	64	Koetaradja JP25 F	<b>FOTO</b> 160,00
309.	11r	61	Koetaradja JP25 F	<b>FOTO</b> 200,00

310.	11v	42	Koetatjane ...2.14 C20	3,00
311.	J13		Koetatjane ...1.8 C20	4,50
312.	832z	70	Koetajane 19.6.2 C80	2,50
313.	11v	42	Lammeulo 17.12.16 C20	3,00
314.	821v	17b	Lammeulo C80 F	2,00
315.	92z	43'bg	Lammeulo C80	0,50
316.	821v	17b pair	Lammeulo 19.1.28 C70 F	4,00
317.	11v	70	Langsa 18.1.27 C10	2,00
318.	M14		Langsa 17.12.2 C10 F	3,00
319.	M12	+ M14	Langsa 17.12.21 C20 F	12,00
320.	11v	43'bg	Langsa 19.4.29 C80 F	2,00
321.	92z	51k pair	Langsa 19.2.7 C80 F	6,00
322.	11v	70	Langsa 18.9.27 C70 F	2,00
323.	821v	42	Langsa 18.8.31 C70 F	4,00
324.	11v	43'bg	Lhoseumawe 19.2.2 C80 F	2,00
325.	811z	70	Lhoseumawe 19.2.12 C80 F	4,00
326.		71 strip of 3	Lhoseumawe 18.12... C70	9,00
327.	812z	70	Lhoseumawe 1..12.7 C70	4,00
328.	11v	42	Lhosoekon C20	3,00
329.	821v	70	Lhosoekon 19.6... C80	4,00
330.	92z	27b	Lhosoeken 19.3.12 C80	1,00
331.	821v	17b	Lhosoekon 19.1... C80	1,00
332.	M12		Lhosoekon 18.9.22 C80 F	9,00
333.	11v	43'bg pair	Lhosoekon 19.1.24 C201 1x damaged	4,00
334.	12v	9a	Meulaboh 19..... C80	30,00
335.		70	Meulaboh ...5.25 C80	7,00
336.	11v	16b pair + 811z-15b	Meureudoe 19.1.18 C70 F	20,00
337.		42 2x	Peureula 17.10.5 C20 F	6,00
338.		9a	Peureula .....26 C80	30,00
339.	92z	43'bg	Peureula 19.7.31 C80	1,00
340.	11v	42	Sabang 18.1.13 C80	3,00
341.	92z	54g pair	Sabang 19.5.23 C80	5,00
342.	11v	42	Sabang 18.9.11 C70 F	3,00
343.	M14	2x	Sabang 19.1.19 C70 F	6,00
344.	12v	42	Sabang 17.12.26 C10	10,00
345.		16a	Samalanga 19.2.29 C80	20,00
346.	812z	70	Samalanga 19.1.5 C70 F	4,00
347.	11v	17b + 811z-71	Seulimeum 18.12.2 C70 F	10,00
348.	821v	70	Seulimeum 19.4.7 C80	4,00
349.	11v	71	Sigli 18.4... 20	2,50
350.	811z	71 pair	Sigli 19.1.11 C80	6,00
351.	821v	70	Sigli 19.7.27 C80 F	4,00
352.	11v	17b	Sigli 18.9... C70	7,00
353.		43'bg	Sigli .....22 C70	2,00
354.		43'bg	Sigli 19.1.7 C74 F	2,00
355.	812z	70 2x	Sigli 19.1.5 C74 F	8,00
356.	M13		Sigli C200	7,50
357.	92z	55g	Sinabang 19.9.30	4,50
358.	M3		Sinabang 18.3.30 C70 F	11,00
359.	11v	71	Sinabang C73	2,50
360.	812z	70 strip of 4	Takengon ...2.26 C80 F	16,00
361.	006		Takengon 20.4.16 C80	0,50
362.	821v	17b 2x	Takengon 19.1.10 C70 F	4,00
363.	J3		Takengon 18.9.6 C70 F	4,50
364.	821v	70	Tapatoean 19.8.21 C80	4,00
365.	92z	32b	Tapatoean 19.7.22 C80	2,00
366.	11v	42	Tapatoean 18.12.23 C73 F	3,00
367.	92z	43'bg pair	Tjalang 19.5.24 C80	1,00

368.	92z	54g pair	Tjalang 19.7.22 C80	5,00
369.	11v	70	Tjalang 18.11.17 C73	2,00
370.	821r	70	Tjalang 18.9.27 C73	2,00

**JAPANESE OCCUPATION BGO**

371.	111z	18b○		4,50
372.		32b*		5,00
373.		44	Makasser C130	4,50
374.		48○		9,00
375.		50*		45,00
376.		50	Makasser C10	65,00
377.		51k*		7,00
378.		51k	Makasser C130	11,00
379.	112z	18b*		7,00
380.		20b*		7,00
381.		43'bk	Balikpapan 6.9.04 C10 F	1,00
382.		43"	Barroe C130	1,00
383.		46*		13,00
384.		51g*	unlisted	10,00
385.		52k*		6,00
386.		52k	Makasser C130	11,00
387.		54g	Balikpapan 16.9.04 C10	5,00
388.	113z	6a*		5,00
389.		1b*		5,00
390.		12b*		5,00
391.		43"*		3,50
392.		44*		9,00
393.		46○		55,00
394.		47*		13,00
395.		50*		65,00
396.		54k*		4,00
397.	114z	16b*		4,50
398.		42*		4,50
399.		43'bg	Watampone 20.2... C20 F	2,00
400.		46	Makasser 19.7.9 C10	70,00
401.		47*		40,00
402.		51g	Balikpapan C10	16,00
403.	115z	18b*		3,50
404.		27b*		7,00
405.		43'bk		4,50
406.		43'bg	Balikpapan 11.11.04 C10 F	2,00
407.		52k*		9,00
408.	121z	31b○		13,00
409.		42*		7,00
410.	122z	32b	Menado C130	9,00
411.	123z	44	Makasser C130 F	28,00
412.	20l	52k	Bandjermasin 18.8.2 C10	18,00
413.		53k	Samarinda 17.11.3 C10 F	16,00
414.		54k	Bandjermasin C10	9,00
415.		71*		3,50
416.		17b + 20v-71	Barabai 19.8.25 C22 F	5,50
417.	30z	42 pair	Samarinda ...2.05 C20 F	40,00
418.		43'bk 3x	Samarinda 17.2.05 C20 F	60,00
419.	41v	26a*		4,50
420.		34a	Pontianak C20	22,00
421.		21bv	Ngabang 27.5... C20	45,00
422.		27b	Pontianak 3.10.04 C20	4,50

423.	41v	44	Pamangkat C10	7,00
424.		52k	Pontianak 4.2.0... C20	13,00
425.		53k	Ketapang 3.3.4 C20	11,00
426.	41r	27b <sup>o</sup>		18,00
427.		32b <sup>o</sup>		11,00
428.	42z	27b		9,00
429.		43'bg*		4,50
430.		43'bg	Sambas 6.3... C20	5,00
431.		51k <sup>o</sup>		16,00
432.		54k	Singkawang 14.5.05 C120	16,00
433.	44z	43'bk	Sambas 25.3.05 C20	11,00
434.	45z	28b pair	Pontianak ...3. 05 C20 F	54,00
435.	51z	43'bg	Ampenan C130 F	80,00
436.	51l	42 pair	Ampenan C130 F	90,00
437.		47*		13,00
438.		68*		20,00
439.		69*		12,00
440.		70*		16,00
441.	53r	42	Gianjar 19.1.31 C20 F	2,00
442.		48 <sup>o</sup>		4,50
443.		50	Ambon C160	7,00
444.		69 <sup>o</sup>		4,50
445.	53o	18a*		4,50
446.		28a*		4,50
447.		28a <sup>o</sup>		18,00
448.		15b	Piroe C130	11,00
449.		17b	Kloengkoeng 19.6.3 C20	4,50
450.		26b*		13,00
451.		27b	Ampenan C20	4,50
452.		28b*		9,00
453.		42*		9,00
454.		42	Singaradja C10 10 bars	22,00
455.		52g*		5,00
456.		52g	Bima 19.8.3 C20	22,00
457.		54k	Denpasar 19.8.23 C20 F	9,00
458.	53g	43'bg	Ternate C130 F	1,50
459.		43" pair	Ambon 19.1.27 C160 F	2,00
460.		45	Denpasar C10	6,00
461.	53 dark green	43'bk	Ampenan C10 F	2,50
462.	53z	15a <sup>o</sup>		3,00
463.		19a	Denpasar C10	3,00
464.		28a*		3,00
465.		28a	Denpasar 25.3... C10	7,00
466.		16b <sup>o</sup>		3,00
467.		17b	Denpasar C10	2,00
468.		20b*		4,50
469.		26b*		6,00
470.		26b	Denpasar C10	8,00
471.		27b <sup>o</sup>		3,00
472.		28b	Singaradja C10	7,00
473.		31b*		3,00
474.		32b*		3,00
475.		45 <sup>o</sup>		4,50
476.		48	Denpasar C10	7,00
477.		51k*	broken anchor	7,00
478.		51g*		4,50
479.		52k*		5,00

480.	53z	52g*		3,00
481.		53k*		7,00
482.		53k	Denpasar 18.3... C10	9,00
483.		54k*		5,00
484.		54k	Denpasar ...3.46 C10	9,00
485.		71	Singaradja C10	3,00
486.	54z	43"	Ampenan 20.2.16 C20	1,00
487.		46*		3,00
488.		50*		4,50
489.		51g*		4,50
490.		52k	Ampenan C20	5,00
491.		52g*		3,00
492.		54g*		5,00
493.	114z	43"	Denpasar C20	4,00
494.	61r/115z	15a	Makassar C130	40,00
495.	61r/111z	17b*		9,00
496.	62r/111z	18b	Makassar ...9.25 C160	36,00
497.	62r/112z	42	Makassar 20.3... C10	11,00
498.	62r/113z	42 block of 4	Denpasar 31.10.44	44,00
499.	62r/115z	42*		4,50
500.	65z/53z	43"*		2,00
501.	71o/123z	17b <sup>o</sup>		11,00
502.		32b	Amoerang C130	13,00
503.		43'bg*		4,50
504.		43'bg <sup>o</sup>		4,50
505.		54k	Amoerang C130	25,00
506.	71o/124z	17b*		4,50
507.		17b <sup>o</sup>		11,00
508.		43" <sup>o</sup>		7,00
509.	71o/125z	43" <sup>o</sup>		7,00
510.	71r/123z	21b <sup>o</sup>		3,00
511.	71r/124z	43'bg *		4,50
512.	72o/123z	15a	Kotamobagoe C130 F	30,00
513.	72r/123z	43'bg *		6,00
514.	002/003 *		<b>FOTO</b>	100,00
515.	004		Balikpapan C10	7,00
516.	007	+ 20l-44	Samarinda ...9.04 C20 F	6,50
517.	008	+ 20v-51k	Kotabaroe Poeloelaoet 19.6.2 C10 F	18,00
518.	011	pair + 009	Balikpapan 10.6.04 C10 F	19,00
519.	012	+ 20v-51k	Balikpapan 24.5.04 C10 F	19,00
520.	20v	51k	Kwalakapoeas 6.6.12 C20 F	16,00
521.	20l	54k	Amoentai C10	9,00
522.		69	Balikpapan Kampongbaroe C142	18,00
523.	20b	32b <sup>o</sup>		50,00
524.	30z	42 <sup>o</sup>		20,00
525.	21a		Semitau 19.3.04 C180 F unlisted <b>FOTO</b>	135,00
526.	41v	21bv	Ngabang C20	45,00
527.	41r	27b	Semitau 30.3.4 C180	18,00
528.	41z	31b <sup>o</sup>		22,00
529.		32b*		11,00
530.	41v	29b	Pontianak...9.04 C20 F	27,00
531.		32b	Benkajang C180	4,00
532.		34a	Ngabang C20	22,00
533.	41z	43"*		7,00
534.		48	Mampawa 28.12.04 C30 F	13,00
535.		51g	Mampawa 21.11... C30	36,00
536.	41r	43"	Pamangkat 5.5.4 C10 F	16,00

537.	41v	34a + 48	Nangapinoh 38.12.3 C20 F	35,00
538.	42z	18a $\odot$		45,00
539.		31b $\odot$		16,00
540.		48	Sambas 19.1.05 C20	18,00
541.	41v	52k	Pontianak 28.9.03 C 20 F	15,00
542.	42v	53k	Pontianak 2.10.03 C20 F	45,00
543.		43"	Pontianak 2.8.04 C20 F	8,00
544.	42z	54k*		11,00
545.		51k $\odot$		16,00
546.		52g $\odot$		11,00
547.	43v	28a $\odot$		45,00
548.	43l	26b	Pamangkat C10	45,00
549.	111z	10a*		2,50
550.		43"*		4,50
551.		45*		2,50
552.		51k*		7,00
553.	112z	28a*		5,00
554.	113z	18b*		3,50
555.		54k*		4,00
556.	116z	44*		3,50
557.	20l	19a*		3,50
558.		28a*		11,00
559.		32b*		16,00
560.	41v	28b*		9,00
561.		31b*		9,00
562.		32b*		4,50
563.		43"*		4,50
564.	44z	43'bg*		3,50
565.	51l	68*		20,00
566.		69*		12,00
567.		70*		16,00
568.	53z	51k*		7,00
569.	53o	32b*		3,00
570.	54z	43"*		1,50
571.		45*		3,00
572.		50*		4,50
573.		51g*		4,50
574.		52g*		3,00
575.		54g*		5,00
576.	71o/123z	15a*		9,00
577.	71o/125z	15a*		9,00
578.	71o/121z	16b*		4,50
579.	71o/125z	43"*		4,50
580.	71r/122z	21b*		4,50
581.	72o/123z	48*		16,00
582.	71o/121z	18b*		7,00
583.		43'bg*		4,50
584.	72o/121z	27b*		4,50
585.	122z	19a $\odot$		22,00
586.		16b*		13,00
587.		27b*		5,00
588.	71o/122z	15a*		9,00
589.		16b*		4,50
590.	71r/122z	21b*		4,50
591.	72o/122z	15a*		13,00
592.	123z	29b $\odot$		16,00
593.	71o/123z	15a*		9,00

594.	71o/123z	28a*		11,00
595.		16b*		4,50
596.		17b*		4,50
597.		43'bg*		4,50
598.		43"*		4,50
599.		44*		11,00
600.		69 <sup>o</sup>		20,00
601.	71r/123z	21b*		4,50
602.		43'bg*		4,50
603.	72o/123z	27b*		4,50
604.	72r/123z	43'bg*		6,00
605.	71o/123v	71*		18,00
606.	71o/124z	15a*		9,00
607.		16b*		4,50
608.		17b*		4,50
609.		32b*		4,50
610.		43'bg*		4,50
611.	72r/124z	43'bg*		6,00
612.	71o/125z	17b*		4,50
613.		43'bg*		4,50
614.	127z	5a*		65,00
615.	124z	43'bg	Airmadidi C130 F	9,00
616.	72o/124z	43"	Airmadidi C130 F	7,00
617.	72o/125z	43'bg	Amoerang 18.7... C10	7,00
618.	009		Amoerang .....30 C10	18,00
619.	72o/123z	27b	Amoerang C130 F	9,00
620.	72o/125v	43'bg	Amoerang C130 F	27,00
621.	72o/122z	43'bg	Donggala C130 F	9,00
622.	72o/123z	43"	Donggala C130	9,00
623.		27b	Gorontalo C10	9,00
624.	71r/124z	21b	Gorontalo 18.7... C10	3,00
625.	72o/121z	28a	Gorontalo C130	50,00
626.	71o/125z	52k	Gorontalo C130	18,00
627.		43'bg	Kawangkoan C130	4,50
628.	72o/123z	43"	Kawangkoan C130	7,00
629.		21b	Kotamobagoe C130	27,00
630.		54k	Kotamobagoe C130	25,00
631.	71o/123z	16b pair	Kwandang C130 F	32,00
632.	71r/125z	21b	Kwandang C130 F	3,00
633.		21b	Langoan C130 F	3,00
634.	72o/123z	17b	Langoan C130 F	9,00
635.	71o/122z	51g	Leok C130	20,00
636.	122z	42	Leok C130 F	5,00
637.	71o/123z	32b	Loewoek C130	13,00
638.	72o/123z	53k	Loewoek C130	22,00
639.	71o/124z	17b + 72o/123z-	18b Menado 19.10.6 C20 F	41,00
640.	123z	53k	Menado 19.6.30 C20 F	40,00
641.		53k	Menado 19.3... C30	40,00
642.	71o/123z	48	Menado 19.7.10 C30	30,00
643.	71o/124z	43'bg	Menado C120 F	4,50
644.	71r/72o/125z-	43'bg	Menado C120 F	13,00
645.	71o/123z	43'bg	Manado C120 F	4,50
646.	71o/124z	43"	Manado C120 F	14,00
647.	71o/123z	51k	Manado C130	18,00
648.	71o/124z	17b	Manado C130 F	11,00
649.	71o/123z	43"	Paloe C120	7,00
650.	71o/122z	51g	Paloe C120	18,00
651.	123z	52k	Paloe C130	40,00

652.	71o/125z	43'bg	Paloe C130 F	4,50
653.	72o/123z	27b	Posso C130 F	9,00
654.		54k	Posso C130	25,00
655.	006		Taroena 21.10.4 C20	27,00
656.	72o		Taroena C130	65,00
657.	71r/72o/125v-43"		Taroena C130 not listed <b>FOTO</b>	95,00
658.	72o/124z	32b	Toli Toli C130	16,00
659.	72o/123z	54k	Toli Toli C130	25,00
660.	72o/123z	48	Tomohon C130	30,00
661.	71r/122z	21b pair	Tomohon C130 F	6,00
662.	71o/124z	16b pair	Tondano C130	32,00
663.	71o/123z	52k	Tondano C130	18,00

**REPUBLIK JAWA**

664.	023 in cornerblock of 12 imperf with misprint partly double printed at both sites and with large brown inkspot	150,00
665.	041A in block of 10 partly double printed with mirror image on reverse	150,00

**REPUBLIK SUMATRA**

666.	211v	82v	4b <sup>o</sup>	15,00	
667.	211z	824z	16b*	6,00	
668.	211z	82v	20b <sup>o</sup>	3,00	
669.		91z	54g*	4,00	
670.	211v/211z	87v	70 <sup>o</sup>	10,00	
671.	211r	89z	70*	4,00	
672.	211z	918z	71*	5,00	
673.		11v	71 <sup>o</sup>	5,00	
674.	213z/13z	92z	44 <sup>o</sup>	10,00	
675.	213z	82z	10b*	3,00	
676.	213v	824b	15b*	1,00	
677.	213z	92z	41b*	25,00	
678.		92z	45 <sup>o</sup>	15,00	
679.	213b	92z	52g*	8,00	
680.	213z	92z	53g <sup>o</sup>	3,00	
681.		60z	70*	4,00	
682.	212z/211z	53v	69*	40,00	
683.	61v		6a pair Telokbetong 4.3.47 C10 F 1x damaged	25,00	
684.		12b + 42z-92z-48	Telokbetong 4.2.47 F C10 F both damaged	20,00	
685.	61z	92z	43' <sup>o</sup>	4,00	
686.		70v	43"	Talangpadang 26.11.47 C10	6,00
687.	61v		87*	5,00	
688.	61z		88*	5,00	
689.	62z	92z	43' <sup>o</sup>	4,00	
690.		92z	48 <sup>o</sup>	6,00	
691.			96 <sup>o</sup>	10,00	
692.			97 <sup>o</sup>	10,00	
693.	43v		91*	7,50	
694.	71z	82z	5a*	5,00	
695.	71v	82v	9a*	7,50	
696.	71z	82v	4b*	6,00	
697.			7b*	3,00	
698.	71v	82v	11b*	15,00	
699.	71z	83z	17a*	7,50	
700.		83z	19a*	2,00	
701.		88z	19a*	2,00	
702.		82z	16b*	1,50	

703.	71z	87v	16b*		1,50
704.		88z	16b*		5,00
705.		88v	16b*		5,00
706.			18b*		5,00
707.			18b*	double overprint	7,50
708.		92z	27b*		1,50
709.	71v	60z	42*		6,00
710.	71z	92z	43'*		1,00
711.	71v	92z	43'*		1,00
712.	71z	92z	43''*		5,00
713.	71r	92z	52g*		7,00
714.	71v	82z	69*		12,00
715.	71z	87v	71*		3,00
716.		88v	71*		3,00
717.	71v		86*		1,00
718.	71z		87*		1,50
719.	71v		87*		2,50
720.	71z		88*		1,00
721.			89*		2,00
722.	71v		90*		2,50
723.	71z		91*		1,00
724.	71v		91*		2,00
725.	71z		94*		1,00
726.	71v		J7*		3,00
727.	71z		J14*		2,00
728.	71v/211z	91z	44*		25,00
729.	71z/211z	11v	70*		15,00
730.	71v/215v	88z	19a*		10,00
731.		88z	19a*	overprint 215 double	15,00
732.			96*		4,00
733.	71z/221z	83z	19a*		2,00
734.		82z	16b*		1,50
735.		92z	43'*		1,50
736.	71z/221v		J7*		3,00
737.	71z/221z/211z	91z	44*		25,00
738.	71z/221z/213z	89z	42*		20,00
739.	71z/32z		88*		10,00
740.			94*		2,00
741.			95*		4,00
742.	71r/352z		86*		25,00
743.	71z/352z		91*		25,00
744.			93*		25,00
745.	71z/231z	92z	43'○		20,00
746.	72z	92z	43'*		9,00
747.		92z	43''		12,00
748.	73z		89*		9,00
749.	87v/30v/0114/I*				30,00
750.	73z/0126*				8,00
751.	71z/0129*				24,00
752.	71v/0130*				4,00
753.	71r/0133*				20,00
754.	73z/0133*				8,00
755.	71v/0147*				16,00
756.	0165*				50,00
757.	71z/0194*				45,00
758.	71z/0195*				<b>FOTO</b> 120,00