

AUCTION OCTOBER 9 2010

Van de kavels met aanduiding **FOTO** kunt U op www.dainippon.nl de afbeelding vinden.
The lots marked **FOTO** can be viewed on the website www.dainippon.nl.

JAPANESE OCCUPATION

1.	MO with 3z-27b Loeboek Basoeng 5.8.42 C20 to Padang Padang roller arrival cancel 12.8.42 and Padang 14.8.42 C10 folded	40,00
2.	MO with 872v-42 Moearalaboeh 19.5.1 C100 to Padang 19.5.5 C90	25,00
3.	MO with 872v-70 Padangpandjang 19.5.4 C100 to Moearalaboeh 19.5.11 C100	25,00
4.	MO with 321v-43" Sawahloento 24.7.42 C10 to Fort de Kock 25.7.42 C10 folded	35,00
5.	MO with 321v-43'bg Sawahloento 17.12.4 C10 to Fort van der Capellen 17.12.8 C10	35,00
6.	Postcard with large black IPL without frame* unlisted as mint FOTO	100,00
7.	Approval posted money order Neth. Indies form Djakarta Gondangdia 11.4.04 C10	2,00
8.	Approval posted money order Jap. Occ. form Solosriwedari 24.10.04 C20	2,00
9.	Official printed matter from Solo 13.7.04 C10 (local) censored with "Soerat Djabatan / Bebas dari Beja"	5,00
10.	Green PTT identity card with 10 cent def. issue from Solo 7.7.04 C10 folded	5,00
11.	Green PTT identity card with 10 cent def. issue from Poenten 14.6.03 C20 folded	5,00

REPUBLIK

12.	Approval posted money order Jap. Occ. form Solosriwedari 19.8.8 C20	2,00
13.	Fragment with 2 cent dancer 5x Rengel 11.5.6 C20	10,00
14.	Visitcard envelope with 1 and 2 cent Kreisler and 2 cent dancer Indramajoe 18.2.47 C10 (local) and cancel Repoeblik-Indonesia / P.T.T.	8,00
15.	Official postcard Solo 10.2.47 C10 with Soerat Djabatan / Bebas Bea folded	5,00
16.	Company postcard with Jv 028A 4x Gombong 18.1.47 C20 perforation holes	5,00
17.	Postcard KPI JK10b with 2x Jv 028A Batoe 19.2.47 C10 censor telah ditilik folded	8,00
18.	Postcard KPI JK2a Solo 16.12.45 C10 with company imprint	8,00
19.	Postcard KPI JK22B with open date bar Solo C20 Sragen 4.3.47 C20 pencilsensor	8,00
20.	Postcard KPI JK23b Solo 30.11.47 C20 censor telah ditilik	8,00
21.	Postcard KPI JK11E Djombang 27.8.46 C20 returned to Toeban 7.9.46 C20	30,00
22.	Postcard KPI JK22 Madioen 27.9.46 pencilsensor folded	5,00
23.	Postcard KPI JK23c Tjepoe 13.1.47 C30 censor telah ditilik	5,00
24.	Postcard KPI JK30D Madioen 11.8.48 C10 arrival Toeban 18.8.48 C10 pencilsensor folded	5,00

JAPANESE OCCUPATION SUMATRA

25.	J1	+ 812z-69	Two years Occupation Medan 19.3.27 JP33 F	14,00
26.	J3		One year Pacific War Medan 17.12.10 JP25 F	4,50
27.	M5	pair	Two years Pacific War Medan 18.12.8 JP31 F	32,00
28.	M6		Koetaradja C10	22,00
29.	371v	27b pair	Taloeok 19.6.26 C100	10,00
30.		44 block of 4	Bagansiapiapi 19.1.14 C92	24,00
31.		53g pair	Bengkalis 18.8.16 C10	14,00
32.	381z	50 pair	Selatpandjang 19.2.26 C92	18,00
33.		54k	Pakanbaroe 18.10... C20	3,50
34.	70r	44*	Inverted overprint	2,50
35.	811z	16b	Medan C20	7,00
36.		17b⊙		3,50
37.		18b⊙		6,00
38.		42⊙		2,50
39.		67	Two years Pacific War Medan 18.12.8 JP31 F	22,00
40.		71⊙		2,00
41.	811v	15a	Medan 18.1.6 C10 F	12,00
42.	812z	70	Bireuen C80	2,50
43.	821z	2a*		3,00

44.	821z	5a*		3,00
45.		6a*		3,00
46.		10b*		3,00
47.		70 pair	Medan 19.8.3 C80 F	4,00
48.	821v	9a⊙		18,00
49.		7b*		3,00
50.		7b⊙	Double overprint	18,00
51.		12b*		2,50
52.		42⊙		3,00
53.		70	Idi 19.2.29 C80	2,00
54.	821v/21o	17b	Medan C82	26,00
55.	821r	9a⊙		36,00
56.		70	Rantauprapat 19.4.12 C80	2,00
57.	822z	4a	Medan C82	12,00
58.		5a⊙		12,00
59.		7b*		5,00
60.	822v	16b*		8,00
61.	822v/821v	16b*		10,00
62.	824z	70⊙		4,00
63.	824v	51k*		9,00
64.	825z	43"	Sekajoe 19.3.7 C20 F	1,00
65.	831z	3a	Medan C70 unlisted	24,00
66.		6a	Medan C70 unlisted	24,00
67.		9a	Medan C70	24,00
68.		10b	Medan C70	24,00
69.		12b	Medan C70 unlisted	24,00
70.		19a pair	Medan 19.5.14 C70 F	28,00
71.		42⊙		5,00
72.	832z	17a*		24,00
73.		20a*		30,00
74.		18b	Medan 18.9... C72	5,00
75.		42 pair	Medan 18.9.16 C72 F	10,00
76.		68*		5,00
77.		68	Medan C72	7,00
78.	833z	2a⊙	Unlisted	24,00
79.		5a⊙		18,00
80.		10b⊙		9,00
81.	871v/361z	47*		20,00
82.	871v/362z	45*		4,50
83.	872v	9a*		7,00
84.		4b*		3,00
85.		7b*		2,50
86.		8b*		3,00
87.		70	Boekittinggi 19.5.13 C100 F	1,50
88.	874z	16b	Boekittinggi C10	5,00
89.		70	Boekittinggi 19.4.26 C100 F	4,50
90.		18a⊙	Inverted	10,00
91.	874v	42	Boekittinggi 19.4.27 C100 F	9,00
92.	884v	15b*		3,00
93.		17b*		2,00
94.	885z	17b*		4,50
95.		42	Bankinang 18.12.15 C20	1,50
96.	885z/339z	27b⊙		4,00
97.	885z/341z	27b	Padang C10	4,00
98.	885z/343z	27b	Padang 18.7.13 C10 F	4,00
99.	886z/344z	28b*		2,50
100.	886z/353z	31b*		5,00
101.	885z/353z	32b⊙		4,00
102.		44*		2,00

103.	886z/335z	45*		2,50
104.	886z/341z	45*		1,00
105.	886z/353z	49*		30,00
106.	885z/348z	50○		4,00
107.		54g	Padang 18.12.16 C100	6,00
108.	885z/353z	55g	Padang 18.10.5 C100	12,00
109.	886z/341z	48	Padang Pandjang 18.12.7 C100	5,00
110.	886z/342z	46○		20,00
111.	886z/344z	47*		20,00
112.		48*		3,00
113.	886z/345z	31b*		5,00
114.	886z/353z	49*		30,00
115.		44*		4,00
116.	872v	42	Ajerbangis 18.11.29 C20	1,50
117.		43'bg	Ajerbangis 19.4.28 C100 F	1,50
118.	888z/341z	50	Sidjoeng- Djoeng 19.1.13 C20 F	4,00
119.	92z	43'bg	Alahanpandjang 19.7.22 C100 F	0,50
120.		43"pair	Alahanpandjang 19.6.30 C100 F	1,00
121.	007	Pair	Baleiselasa 18.9.7 C20 F	1,00
122.	872v	8b	Baleiselasa 19.7.21 C100	7,00
123.		42	Baleiselasa 19.4.21 C100 F	1,50
124.	888z	42	Baleiselasa 18.11.2 C20 F	1,50
125.	J14		Bangkinang C20	4,50
126.	353z	32b	Bangkinang ...2.10 C20	6,00
127.	343z	27b	Bangkinang 17.12.12 C20 F	4,50
128.	92z	50 + 54g	Bangkinang 19.5.31 C90 F	4,50
129.	885z	53k	Bangkinang 19.2.14 C90	7,00
130.	885z/346z	54g	Bangkinang C90	6,00
131.	885z/348z	54g	Bangkinang 19.1.20 C90	6,00
132.	886z/343z	27b	Fort van der Capellen 18.8.17 C20 F	4,00
133.	881z/325v	43"	Fort van der Capellen 18.4.28 C20	4,00
134.	872v	42	Batoesangkar 19.1.10 C100 F	1,50
135.	92z	44	Batoesangkar 19.4.28 C100	1,00
136.	872v	43'bg pair	Kajoetanam 18.11.29 C90	3,00
137.		70	Kajoetanam 19.3.31 C90	1,50
138.	885z	42	Kajoetanam 19.1.8 C90	1,50
139.	92z	43'bg	Loeboekaloeng 19.5.17 C90	0,50
140.	M4		Loeboek- Basoeng 25.9.42 C20 F	13,00
141.	343z	27b	Loeboek- Basoeng ...10.29 C20	4,50
142.	J3		Loeboek- Sikaping 18.10.25 C40 F	4,50
143.	007		Loeboek-S ikaping 18.7.7 C40 F	0,50
144.	92z	48	Loeboeksikaping ...8.10 C90	2,00
145.		50	Loeboeksikaping 19.5.2 C90	2,00
146.	321v	43'bk	Sawahloento .7.42.13 C10	4,00
147.	872v	43'bg	Sawahloento 18.11.12 C100 F	1,50
148.	92z	27b	Sawahloento 19.7.9 C100 F	1,00
149.	874z/371v	45	Sawahloento C10	6,00
150.	885z/348z	50	Sawahloento 19.3.22 C100 F	4,00
151.	M4		Sidjoendjoeng 17.12.2 C20 F	13,00
152.	872v	42	Sidjoendjoeng 19.1.8 C20 F	1,50
153.	874v	42	Sidjoendjoeng 19.1.20 C20 F	12,00
154.	889z	42	Sidjoendjoeng 18.11.18 C20 F	1,50
155.	92z	43"	Sidjoendjoeng 19.3.23 C100 F	0,50
156.		43'bg	Sidjoendjoeng 19.5.13 C100 F	0,50
157.	883v	70	Soeliki 19.8.27 C100	3,50
158.	92z	32b	Soeliki 19.6.27 C100 F	2,00
159.	J3		Soengei- Penoeh 18.8.3 C10	4,50
160.	343z	48	Soengei- Penoeh 18.3.31 C10	14,00
161.	353z	32b	Soengei- Penoeh 18.7.24 C10 F	6,00

162.	911z	26a*		8,00
163.		26b*		4,50
164.		27b○		4,50
165.		31b*		4,50
166.	912z	44*		3,00
167.		45	Medan C80	7,00
168.		46*		20,00
169.		46	Kwala C80	30,00
170.		48○		4,50
171.		49*		12,00
172.		49○		20,00
173.		53k	Medan 19.8.8 C80	20,00
174.		57*		28,00
175.		60○		12,00
176.	919z/832z	70○	Unlisted	2,00
177.	92z	28a○		9,00
178.		41b*		20,00
179.		46	Medan C80	45,00
180.		47*		3,50
181.		51k	Tandjong Balei 19.5.16 C80	3,00
182.		53g block of 4	Bengkalis 19.8.15 C93	8,00
183.		54g	Kotaboemi 19.5.6 C80	2,50
184.		57	Padang C100	48,00
185.	92z/22p	54g○		16,00
186.	571z	4b○	FOTO	90,00
187.		19a*		40,00
188.	51z	71*		2,00
189.	53z	17b*		1,00
190.		31b*		1,50
191.		44*		10,00
192.		45*		3,00
193.		53k*		3,00
194.		71*		2,00
195.	53v	15a*		6,00
196.		18b*		4,00
197.		71*	Unlisted	10,00
198.	824z	19a*		3,00
199.		16b*		0,50
200.		56*	FOTO	180,00
201.	824v	19a*		3,00
202.	824b	15a*		1,00
203.		19a*		0,50
204.		15b*		1,00
205.		16b*		0,50
206.		53k*		10,00
207.	825z	15b*		1,00
208.		16b*		1,00
209.		17b*		1,00
210.		43'bg*		1,00
211.	825v	15b*		4,00
212.	53z	70	Batoeradja03 C20	2,00
213.	825z	70	Batoeradja C20	6,00
214.	53z	51k	Batoeradja 19.7.3 C110	30,00
215.	824r	42	Batoeradja 19.6.13 C110	5,00
216.	53z	70	Kajoegoeng C10	2,00
217.	825z	43" pair	Kajoegoeng 18.12.12 C10 F	2,00
218.	52z	4b block of 4	Lahat 20.7.11 C10 10 stripes	28,00
219.		70	Lahat ...7.12 C10 10 stripes	2,00
220.		6a	Lahat ...1.17 C10 12 stripes	20,00

221.	53v	43'bk	Lahat 18.12.29 C10 12 stripes	5,00
222.		70	Lahat ...8.4 C20	4,00
223.	825r	54g	Lahat 19.1... C20 F	3,00
224.	824v	42 block of 4	Lahat 19.4.26 C110	24,00
225.	007	+ 011	Lahat 19.8.11 C110 F	1,50
226.	824v	42	Loeboek Linggau C110	6,00
227.	825z	54g	Loeboek Linggau 19.2.22 C110	30,00
228.	M6	strip of 3	Martapoera Zuid Sumatra 16.1.03 C20 FOTO	66,00
229.	53v	32b	Unlisted Martapoera Zuid Sumatra C20	15,00
230.	007		Martapoera C110	0,50
231.	825z	43" pair	Moearadoewa 18.9.20 C10 F	2,00
232.	53z	70	Moeara Enim2 C20	4,00
233.	825z	48	Moeara Enim 19.3... C20	4,00
234.	54z	42 2x	Moearaklinggi 18.11.4 C20 F FOTO	60,00
235.	824v	42	Pagaralam 19.3.2 C10	6,00
236.	824r	42	Pagaralam 18.12.24 C10 F	5,00
237.	824z	43"	Pagaralam C20	2,00
238.	92z	44	Pagaralam C20 F	1,00
239.	003	block of 4	Pagaralam 19.7.1 C110	10,00
240.	009	block of 4	Pagaralam 19.7.1 C110	4,00
241.	51z	42	Palembang 23.3.3 C10 F	2,00
242.	J15	block of 4	Palembang 18.7.10 C10	28,00
243.	51z	68 + 53z-16b	Palembang 2.2.3 C20 F	18,00
244.	824v	46	Palembang20 C20	60,00
245.	824b	52k	Palembang 19.7.21 C110	14,00
246.		55g	Palembang C110	10,00
247.	52z	42	Pendopo C20	3,00
248.	53z	71	Pendopo C20	3,00
249.	824b	70 2x	Pendopo 19.8.1 C110 F	3,00
250.	008		Pendopo 19.12.20 C110	0,50
251.	824z	43'bg	Pladjoe ...3.11 C20	2,00
252.	825v	43'bg pair	Pladjoe 19.1.20 C10 F	10,00
253.	824v	42 pair	Pladjoe14 C110	12,00
254.	824b	42 pair	Pladjoe 19.8.7 C110	20,00
255.	54z	42	Praboemoelih 18.7.24 C20 F	30,00
256.	825v	48	Praboemoelih ...1.17 C10	30,00
257.	008		Praboemoelih 20.3.16 C10	0,50
258.	53v	71	Sekajoe 9.7... C20	3,00
259.	825z	43" 2x	Sekajoe 19.2.17 C20 F	2,00
260.	006		Sekajoe C110	0,50
261.	53z	17b	Saroelangoenrawas 3.7... C20	4,00
262.	824z	43" block of 4	Saroelangoenrawas 19.1.18 C20	8,00
263.	52z	42	Tandjoeng Enim C20	2,00
264.	53z	71	Tandjoeng Enim C20	3,00
265.		70	Tandjoeng Radja C20	2,00
266.	825v	43"	Tandjoeng Radja ...3.24 C20	4,00
267.	825z	43'bg pair	Tebingtinggi 19.4.5 C110	2,00
268.		48	Tebingtinggi C110 19..... C110	4,00

JAPANESE OCCUPATION BGO

269.	111z	18b⊙		4,50
270.		32b*		5,00
271.		44	Makasser C130	4,50
272.		48		9,00
273.		51k*		7,00
274.		51k	Makasser C130	11,00
275.	112z	18b*		7,00
276.		20b*		7,00

277.	112z	52k*		6,00
278.		52k	Makassar C130	11,00
279.		54g	Balikpapan 16.9.04 C10	5,00
280.	113z	6a*		5,00
281.		1b*		5,00
282.		12b*		5,00
283.		44*		9,00
284.		46○		55,00
285.		47*		13,00
286.	114z	16b*		4,50
287.		43"	Denpasar C20	4,00
288.	115z	18b*		3,50
289.		27b*		7,00
290.		43'bk*		4,50
291.		52k*		9,00
292.	30z	42○		20,00
293.	41v	26a*		4,50
294.		21bv	Ngabang 27.5... C20	45,00
295.		44	Pamangkat C10	7,00
296.		52k	Pontianak 4.2.0. C20	13,00
297.		53k	Ketapang 3.3.4 C20	11,00
298.	41r	27b○		18,00
299.		32b○		11,00
300.	42z	27b*		9,00
301.		43'bg*		4,50
302.		43'bg	Sambas 6.3... C20	5,00
303.		51k○		16,00
304.		54k	Singkawang 14.5.05 C120	16,00
305.	45z	28b pair	Pontianak ...3.05 C20 F	54,00
306.	51z	43'bk	Ampenan C130	80,00
307.		43'bg	Ampenan C130 F FOTO	80,00
308.	51l	47*		13,00
309.		68*		20,00
310.		69*		12,00
311.		70*		16,00
312.	53r	42	Piroe 19.3.1 C20 F	2,00
313.		69○		4,50
314.		70	Denpasar 19.6.12 C20	3,00
315.	53o	18a*		4,50
316.		28a*		4,50
317.		28a○		18,00
318.		17b	Kloengkoeng 19.6.3 C20	4,50
319.		27b	Ampenan C20	4,50
320.		28b*		9,00
321.		42*		9,00
322.		42	Singaradja C10 10 bars	22,00
323.		52g*		5,00
324.		52g	Bima 19.8.3 C20	22,00
325.	53g	43"	Ambon C130 F	1,00
326.		43" pair	Ambon 19.1.26 C160 F	2,00
327.		45	Denpasar C10	6,00
328.		53k*		4,50
329.	53 dark green	-43'bg	Ampenan 19.6.19 C20	2,50
330.	53z	15a○		3,00
331.		18a*		4,00
332.		19a	Denpasar C10	3,00
333.		28a*		3,00
334.		28a	Denpasar 25.3... C10	7,00
335.		16b○		3,00

336.	53z	17b	Denpasar C10	2,00
337.		20b*		4,50
338.		26b	Denpasar C10	8,00
339.		27b \circ		3,00
340.		28b	Singaradja C10	7,00
341.		29b*		13,00
342.		31b*		3,00
343.		32b*		3,00
344.		45 \circ		4,50
345.		48	Denpasar C10	7,00
346.		51k*	Broken anchor	7,00
347.		51g*		4,50
348.		52k*		5,00
349.		52g*		3,00
350.		53k*		7,00
351.		53k	Denpasar 18.3... C10	9,00
352.		54k*		5,00
353.		54k	Denpasar ...3.46 C10	9,00
354.		71	Singaradja C10	3,00
355.	54z	46*		3,00
356.		50*		4,50
357.		51g*		4,50
358.		52g*		3,00
359.		54g*		5,00
360.	61r/115z	15a	Makasser C130	40,00
361.	61r/111z	17b*		9,00
362.	62r/111z	18b	Makasser ...9.25 C160	36,00
363.	62r/113z	42 pair	Denpasar 31.10.44	22,00
364.	65z/53z	43"*		2,00
365.	71o/123z	17b \circ		11,00
366.		32b	Amoerang C130	13,00
367.		43'bg		4,50
368.		54k	Amoerang C130	25,00
369.	71o/124z	17b*		4,50
370.		17b \circ		11,00
371.		43" \circ		7,00
372.	71o/125z	43" \circ		7,00
373.	71r/123z	21b \circ		3,00
374.	71r/124z	43'bg*		4,50
375.	72o/123z	15a	Kotamobagoe C130 F	30,00
376.	72r/123z	43'bg*		6,00
377.	002/003*			85,00
378.	004		Balikpapan C10	7,00
379.	008	+ 20v-51k	Kotabaroe Poeloelaet 19.6.2 C10 F	18,00
380.	011	pair + 009	Balikpapan 10.6.04 C10 F	19,00
381.	012	+ 20v-51k	Balikpapan 24.5.04 C10 F	19,00
382.	111z	4b*		2,00
383.	112z	2a*		1,00
384.		5a*		2,00
385.		6a*		1,00
386.		9a*		1,00
387.		10a*		6,00
388.		7b*		1,50
389.		8b*		2,00
390.		11b*		1,50
391.		31a*	Unlisted FOTO	130,00
392.		27b*		1,50
393.		32b*		1,50
394.		44*		1,00

395.	112z	51k \odot		16,00
396.		54g*		4,00
397.		68*		1,50
398.		71*		1,00
399.	113z	31b*		2,00
400.	115z	48*		4,00
401.		68*		2,00
402.		71*		1,00
403.	122z	15a*		7,00
404.	71o/121z	18b*		7,00
405.		43'bg*		4,50
406.	122z	15a*		7,00
407.		16b*		13,00
408.	71o/122z	15a*		9,00
409.		16b*		4,50
410.	71r/122z	21b*		4,50
411.	72o/122z	15a*		13,00
412.	71o/123z	15a*		9,00
413.		28a*		11,00
414.		16b*		4,50
415.		17b*		4,50
416.		43'bg*		4,50
417.		43"*		4,50
418.		44*		11,00
419.	71r/123z	21b*		4,50
420.		43'bg*		4,50
421.	72r/123z	43'bg*		6,00
422.	71o/124z	15a*		9,00
423.		16b*		4,50
424.		17b*		4,50
425.		32b		4,50
426.		43'bg*		4,50
427.	72r/124z	43'bg*		6,00
428.	71o/125z	17b*		4,50
429.		43'bg*		4,50
430.	127z	5a*		65,00
431.	123z	32b	Airmadidi C130	16,00
432.	72r/123z	43"	Airmadidi C130	9,00
433.	71o/123z	15a, 16b, 32b + 72o/123z-27b pair	Amoerang 19.6.29 C20 F	60,00
434.	72o/123z	18b	Amoerang 19.6.29 C20 F	30,00
435.	123z	53k	Amoerang C130	40,00
436.	J15		Amoerang C130	30,00
437.	123z	29b	Donggala C130	65,00
438.	72o/125z	43"	Donggala C130	7,00
439.	72o/123z	27b	Gorontalo 18.6... C10	9,00
440.		53k pair	Gorontalo 10.10.45 C10	44,00
441.	71o/123z	15a	Gorontalo C130	16,00
442.	72o/121z	28a	Gorontalo C130	50,00
443.	71o	43'bg	Kawangkoan C130 F	11,00
444.	71r/125v	43"	Kawangkoan C130 F	16,00
445.	72o/123z	21b	Kotamobagoe C130	27,00
446.		32b	Kotamobagoe C130	16,00
447.		27b	Kwandang C10 F	9,00
448.	72o/125z	43'bg pair	Kwandang C130 F 1x damaged	7,00
449.	71r/72o/123z-43'bg		Langoan C130 F	13,00
450.	71r/72o/125z-43"		Langoan C130	30,00
451.	71o/123z	52k	Loewoek C130	18,00
452.	71r/125z	21b	Loewoek C130 F	3,00
453.	115z	69 + 125z-15a	Menado 19.10.6 C20 F	20,00

454.	123z	53k	Menado 19.6.30 C20 F	40,00
455.	71o/123z	48	Menado 19.7.10 C30	30,00
456.	72o/123z	27b	Menado C30	9,00
457.	71o/125z	43'bg	Menado C120 F	4,50
458.	71r/123z	43"	Menado C120 F	4,50
459.		43"	Manado C120	4,50
460.	72o/123z	32b	Manado C120	16,00
461.		27b pair	Menado C130 F	18,00
462.		54g	Menado C130	30,00
463.	72o/122z	53k	Paloe C120	22,00
464.	71o/123z	53k	Paloe C130	20,00
465.	71o/124z	43"	Paloe C130	7,00
466.	71r/123z	21b	Posso C130 F	3,00
467.	72o/123z	27b	Posso C130 F	9,00
468.	009		Taroena 21.10.4 C20	18,00
469.	123z	32b	Taroena C130 F	16,00
470.	124z	43"	Taroena C130 unlisted	26,00
471.	72o/125z	32b	Toli Toli C130	16,00
472.		43'bg	Toli Toli C130 F	7,00
473.		21b	Tomohon C130 F	27,00
474.	72o/125v	53k	Tomohon C130	36,00
475.	71o/123z	18b	Tondano C130	18,00
476.		52k	Tondano C130	18,00

REPUBLIK JAVA

477.	008o		FOTO	225,00
------	------	--	-------------	--------

REPUBLIK SUMATRA

478.	221z	53v	15ao		6,00
479.		70v	15a*		7,00
480.		70r	15a*		7,00
481.		82z	15a*		3,00
482.		84z	15a*		20,00
483.	221v	573z	15ao	FOTO	125,00
484.		82r	15a*		5,00
485.		83z	15ao		5,00
486.	221z		19a*		1,00
487.		87v	19ao		1,00
488.		88v	19ao		3,00
489.	221v		19a*		1,00
490.		42z	19a*		30,00
491.	221r	88z	19a*		4,00
492.	221z/221v		19a*		2,00
493.		824b	19ao		7,00
494.	221z		15b*		1,00
495.		60z	15bo		1,50
496.		87v	15b*		1,00
497.		88z	15b*		5,00
498.	221v		15bo		1,00
499.		82z	15b*		1,00
500.		82v	15b*		1,00
501.		82r	15b*		1,00
502.		824b	15b*		1,50
503.	221z		16bo		2,00
504.		60z	16b*		8,00
505.		82z	16b*		1,00
506.		87v	16b*		1,00

507.	221v	60z	16b*		8,00
508.		87z	16b*		2,00
509.		87v	16b*		1,00
510.	221z	82v	17b*		2,00
511.	221v		17b*		1,00
512.		70v	17b*		2,00
513.		82v	17b*		2,00
514.		88z	17b*		3,50
515.	221o	83z	17b \circ		6,00
516.	221v		18b*		1,00
517.		82v	20b*		4,00
518.	221z	91z	26b*		10,00
519.			27b*		3,00
520.		92z	28b*		1,50
521.	221v	92z	28b*		1,00
522.	221z	92z	31b*		1,00
523.	221v	20r	31b \circ		15,00
524.	221z	70v	42*		3,00
525.			43'*		1,00
526.		92z	43'*		0,50
527.	221v		43'*		1,00
528.		92z	43'*		0,50
529.	221z	92z	43''*		1,00
530.	221v	92z	43''*		1,00
531.	221z		44*		1,50
532.		92z	44*		1,00
533.	221v		44*		1,50
534.		92z	44*		1,00
535.	221z		47*		6,50
536.		92z	46 \circ		8,00
537.	221v	92z	46 \circ		8,00
538.	221z		48*		1,50
539.		92z	48*		1,00
540.	221v	92z	48*		1,00
541.	221z		51k \circ		3,50
542.		92z	51k \circ		3,00
543.	221v	92z	51k*		3,00
544.		92z	52g*		3,00
545.	221z		53g \circ		4,00
546.		92z	53g \circ		3,00
547.			54g \circ		5,00
548.		91z	54g \circ		6,00
549.		92z	54g*		2,50
550.	221v	92z	54g \circ		2,50
551.		92z	55g*		10,00
552.	221r	92z	57 \circ		50,00
553.	221z	53r	69 \circ		2,50
554.			70*		1,00
555.		53z	70*		1,50
556.		82r	70*		1,00
557.		87v	70*		1,00
558.	221v		70*		1,00
559.		82v	70*		1,50
560.		83z	70 \circ		1,50
561.		87v	70*		1,00
562.	221z		71*		1,00
563.		87v	71*		1,00
564.	221v		70*		1,00
565.		87v	71*		1,00

566.	221z		96*		8,00
567.	221r		96○		20,00
568.			97○		20,00
569.	221z		99○		65,00
570.			101○		65,00
571.			102○		65,00
572.			J3*		2,00
573.			J4*		1,00
574.			J5*		0,50
575.	221v		J5*		0,50
576.	221z		J7*		1,00
577.	221v		J7*		1,00
578.	221z		J9*		6,00
579.			J12*		1,50
580.			J13*		3,00
581.			J14*		1,00
582.	221v		J14○		1,00
583.	221z		J16*		95,00
584.			J21○	FOTO	180,00
585.			M1*		8,00
586.			M2*		5,00
587.			M3*		5,00
588.			M5*		5,00
589.			M9*		10,00
590.		82z	M10*		40,00
591.			M13*		10,00
592.			M14*		3,00
593.	221z/211z	83z	16b*		3,00
594.	221v/211z	82z	16b*		2,00
595.	221v/211v		17b○		2,00
596.			17b*		2,00
597.	221v/211z	82v	20b*		12,00
598.		92z	27b*		7,50
599.		92z	32b*		7,50
600.		92z	44*		5,00
601.		92z	50*		6,00
602.		92z	52k*		10,00
603.		92z	54k*		20,00
604.		92z	55g*		25,00
605.			68○		5,00
606.	221z/211r		69○		8,00
607.			70○		5,00
608.	221v/211v	87v	71○		6,00
609.	221z/213r		15b○		10,00
610.	221o/211r		15b○		12,00
611.			16b○		10,00
612.		83z	17b○		10,00
613.	211b/211v	83z	17b○		20,00
614.	221z/211r		18b○		7,00
615.	221o/211r		18b○		10,00
616.	221z/211r	92z	27b*		10,00
617.	221v/211z	92z	50*		7,50
618.	71z/0102*				2,50
619.	0103*				16,00
620.	53z/106○	Pair			12,00
621.	351v/92z/0114I○				90,00
622.	71b/0119	Unlisted			40,00
623.	71r/0140*	Dirty as usual			40,00
624.	0142A*				160,00

625.	0196/0197*		80,00
------	------------	--	-------

VIENNA PRINTINGS

626.	50-241○		9,00
627.	51-041○		6,00
628.	51-07○		6,00
629.	51-08○		6,00
630.	51-091○		6,00
631.	54-011○		6,00
632.	54-02○		10,00
633.	54-03○		6,00
634.	54-04*		10,00
635.	54-04○		6,00
636.	54-10*		10,00
637.	54-16*		10,00
638.	54-17*		10,00
639.	54-181*		10,00
640.	54-19○		6,00
641.	54-20○		6,00
642.	54-21*		12,00
643.	54-21○		7,50
644.	57-01○		6,00
645.	59-05○		7,50
646.	60-211○		7,50
647.	61-02○		6,00
648.	61-031○		6,00
649.	61-041○		6,00
650.	61-051○		6,00
651.	61-06○		6,00
652.	61-07○		6,00
653.	61-08○		6,00
654.	61-091○		7,50
655.	64-011○		6,00
656.	64-02○		6,00
657.	64-03○		6,00
658.	64-04○		6,00
659.	64-05*		10,00
660.	64-05○		6,00
661.	64-061○		6,00
662.	64-08○		6,00
663.	64-091○		6,00
664.	64-10*		10,00
665.	64-10○		6,00
666.	64-11*		10,00
667.	64-11○		6,00
668.	64-121*		10,00
669.	64-121○		6,00
670.	64-141○		6,00
671.	64-151○	Unlisted	6,00
672.	64-16○		6,00
673.	64-17○		6,00
674.	64-22○		9,00
675.	65-05○		6,00
676.	65-06○		6,00
677.	65-08○		6,00
678.	70-081○		6,00
679.	70-17○		6,00
680.	70-211○		7,50

681.	71-02*		10,00
682.	71-041○		6,00
683.	71-051*		10,00
684.	71-06*		10,00
685.	71-091○		7,50
686.	72-05○		6,00
687.	73-011○		6,00
688.	74-011*		10,00
689.	74-011○		6,00
690.	74-02*		10,00
691.	74-02○		6,00
692.	74-03*		10,00
693.	74-03○		6,00
694.	74-04*		10,00
695.	74-04○		6,00
696.	74-05*		10,00
697.	74-05○		6,00
698.	74-061*		10,00
699.	74-061○		6,00
700.	74-08*		10,00
701.	74-08○		6,00
702.	74-10*		10,00
703.	74-11*		10,00
704.	74-11○		6,00
705.	74-121*		15,00
706.	74-121○		9,00
707.	74-131*		15,00
708.	74-141*		15,00
709.	74-141○		9,00
710.	74-16*		10,00
711.	74-16○		6,00
712.	74-17*		10,00
713.	74-17○		6,00
714.	74-19*		10,00
715.	74-20*		10,00
716.	74-21*		12,00
717.	74-22○		9,00
718.	75-011○		6,00
719.	75-021○		6,00
720.	75-03○		6,00
721.	75-041○		6,00
722.	75-07○l		6,00

INFAMY

723.	99-09*		9,00
724.	99-21*		10,00

RMS

725.	106-01/09*		1,00
726.	107-01/06*		0,50

REVENUES

727.	JJD5-1*		3,00
728.	JJD7-1*		6,00
729.	Bicycle tax card f 0,28 Djokjakarta 20.5.2604		5,00
730.	Bicycle tax card f 0,28 Djokjakarta 5.5.1942		5,00